

Una battaglia iniziata anni fa e che a breve ci vedrà vincitori. RCA EQUA entra nella “Manovra del popolo”

Il Meetup di Portici intervista SERGIO PUGLIA, M5S Senato



-“RC Auto Equa”: A che punto siamo?
-E' una legge che mi sta molto a cuore perchè una tariffa differenziata in base alla città di residenza è una cosa profondamente ingiusta. Vogliamo introdurre una “tariffa unica nazionale” che riporti equità in questo settore.
-In un articolo de “Il Sole 24 ore” del 17 ottobre si parla in maniera molto critica della “RCAuto Equa” entrata nella Manovra del Popolo. Perché?
-L'articolo afferma, che “le compagnie si fanno i conti in attesa delle regole per riequilibrare” e che “al Nord rischio aumenti fino al 40%”.Questo è falso, puro terrorismo mediatico: addirittura ammettono di non conoscere ancora le “regole” che vogliamo introdurre....
-Che fondamento hanno queste affermazioni?!?
-l'articolo in questione da per scontato che siano Napoli ed il sud le città con più "sinistri e truffe" e che una tariffa nazionale penalizzi il Nord. Insiste sulla contrapposizione Nord/Sud ponendo il Sud come“zona indubbiamente a maggior rischio”;poi, nel grafico allegato all'articolo, tra le città con una più alta tariffa ci sono Pistoia, Prato e Massa Carrara !!!!
-Cosa rispondere all'articolo del sole24 ore?
-L'articolo parla anche della scatola nera (utile ad abbassare, fino a dimezzare, i costi delle assicurazioni), che in alcune parti del nostro Paese, artatamente non la si propone: forse ancora per mettere “zizzania” tra nord e sud? O forse per fare pressione sull'altro contraente di governo? La verità è che articoli di questo tipo, a tutela di una parte che l'ha fatta da padrona finora, non fanno altro che alimentare le fake news, il razzismo ed il terrore verso il Governo del Cambiamento che sta rompendo tutti i legami fra politica e lobby, schierandosi con i cittadini.
-Quali sono invece le caratteristiche della “RCAuto Equa” ?
- La “RCAuto Equa”non nasce per premiare una parte(geografica) o l'altra , ma premia il merito legato al singolo assicurato, onesto e corretto conducente, di qualsiasi città egli sia. Un automobilista onesto del “Nord” non verrà penalizzato mentre uno onesto del “Sud” vedrà una tariffa più equa : Le assicurazioni non avranno più alibi!
-Cosa vogliamo dire ai cittadini a chiusura di questa intervista?
-La verità è che noi M5S sappiamo quel che stiamo facendo, a differenza di chi cerca con la penna e le parole di delegittimare chi finalmente tutela il popolo.
(Sergio Puglia, m5s Senato)





www.portici5stelle.it

VENERDI

30 NOVEMBRE ORE 19.30

I portavoce al parlamento, regione e comuni del **MOVIMENTO 5 STELLE** incontrano i cittadini

I parlamentari, i consiglieri regionali e comunali incontrano i cittadini alla Cena-buffet presso “Cibo e Spettacolo”, Viale Ascione 15/A, Portici.

Info e prenotazioni Tel. 3206816068 / 3387780243

PRENOTAZIONE OBBLIGATORIA



Nella Reggia di Portici va in scena “la sagra della porchetta”

Dal 12 al 14 Ottobre abbiamo assistito all'interno della Reggia di Portici alla "festa della porchetta". Un sito Reale di pregio internazionale mortificato tra balli di gruppo e alcuni stand enogastronomici che non si confà ad un palazzo settecentesco che dovrebbe essere valorizzato in altro modo. Questo evento andava sì organizzato, ma in altra location. Il Comune voleva dimostrare che era capace di supportare eventi in Reggia visto che aveva dato il patrocinio? Ed ecco la mancanza di visione, di stile e di programmazione. La città metropolitana e il Dipartimento di Agraria (hanno concesso gli spazi) ma non hanno dato il patrocinio e comunque non sono esenti da responsabilità. Prima di autorizzare un'iniziativa del genere, le istituzioni coinvolte devono verificare il cronoprogramma dell'evento, l'organizzazione, location, sicurezza, viabilità Infatti mentre andava in scena tutto questo, all'esterno fioccano multe perché si cercava di par-



cheggiare in ogni dove, in una strada senza parcheggi e senza aver pensato minimamente a delle navette così come spesso prevede il Museo di Pietrarsa durante i suoi eventi. Si pensa ad aprire la Reggia di sera ed il Museo Ercolanense continua ad essere chiuso. Questo non è il modo di fare turismo nella nostra città! In 10 anni la provincia prima e la città metropolitana poi, spende più di 25 milioni di euro per restaurare alcune sale del sito Reale, MA non si ha una visione chiara di cosa si vuole fare di questa splendida Reggia, borbonica. E' necessario che chi ha la responsabilità della gestione del sito reale nella sua completezza (Città Metropolitana, Dipartimento di Agraria, M.U.S.A., Comune) si sieda ad uno stesso tavolo, cominci a pianificare seriamente per un rilancio di tutto il sito reale.Faremo sentire la nostra voce agli organi preposti affinché non vada più in scena uno spettacolo del genere.

IL Distretto di cultura diffusa in area vesuviana

Il distretto Grande Bellezza Pompei

IL Meetup di Portici intervista Luigi Gallo

-La grande bellezza: che significato ha nei lavori della commissione?
-L'8 novembre è stata approvata in Commissione Cultura la risoluzione, a mia prima firma, sul Distretto Grande Bellezza Pompei. Una nuova visione sui distretti culturali diffusi, come il territorio vesuviano. Partiamo da qui per portare questa idea nel mondo.
- I comuni da Portici fino a Castellammare di Stabia come stanno partecipando per ottenere ricadute positive?
-È necessaria una forte collaborazione comuni/governo. Costruire progetti con fondi europei, che facciano da moltiplicatore degli investimenti del governo per un'economia culturale, turistica e naturalistica, in una logica di distretto intercomunale: quando governavano centrodestra e centrosinistra favorivano solo i loro comuni; questo governo non ha pregiudizi, vogliamo finanziare progetti che fanno sistema ed interconnessione, perchè è l'unica strada per avvantaggiare realmente i nostri cittadini.
-L'attuale turismo (Napoli, Pompei, Vesuvio) porta effetti negativi ai paesi che attraversa (traffico, inquinamento ecc) come invertire questa tendenza?
Vogliamo puntare alla creazione di percorsi tematici alla scoperta di tutta l'area. Una mobilità di distretto con un piano di luoghi di sosta e snodo con navette elettriche, car sharing e bike sharing. Un biglietto integrato per siti culturali, musei e trasporto, e portali che permettano ad ognuno di costruirsi il suo percorso personalizzato,scardinando le lobby dei tour operator che tagliano fuori le nostre città dalle mete turistiche. E nuovi investimenti sulle Ville borboniche, nuovi scavi e valorizzazione delle antiche ville romane.
-E per la ferrovia? Un hub ferroviario da Napoli direttamente a Pompei, sarebbe la mortificazione di un'idea di sviluppo turistico integrato.
Vogliamo fermare quell'opera proprio perchè ce lo chiedono i cittadini.Siamo invece a favore di un Piano di mobilità sovraumunale con aree di sosta e di interscambio in zone periferiche della città, distanti dai siti archeologici e dal paesaggio agricolo di Pompei. Sicuramente bisogna potenziare ciò che già esiste con nuove corse di EAV e FS,e riqualificare le stazioni FS di tutta la buffer zone che rappresentano la prima cartolina con cui ci presentiamo ai turisti in visita al Distretto Grande Bellezza.
(Luigi Gallo, M5S Camera)



POLTRONIFICIO CUOMO

ECCO TUTTE LE CAMBIALI ELETTORALI



Alessandro Pacilli
Direttore generale e del personale
60.000.00 €



Monica Franzese
Presidente del collegio sindacale
13.856.00 €



Ciro Sforza
Presidente CdA
18.880.00 €



*FINGE DI TAGLIARE I COSTI DELLE ISTITUZIONI
PER TAPPARE LA BOCCA ALLE OPPOSIZIONI
E USA LA LEUCOPETRA PER SISTEMARE I SUOI*



Francesco Portoghesi
Consigliere di amministrazione
11.500.00 €



Giorgio De Maria
Componente ODV
5.000.00 €



Massimo Olivieri
Componente ODV
5.000.00 €



TOTALE

CdA Leucopetra

TROMBATI ALLE ELEZIONI

172.304.00

TARI + 400.000.00
RACCOLTA DIFFERENZIATA - 7%

e non finisce qui...



UN'ECONOMIA MALATA...I COSTI DELLA POLITICA!

Negli anni, dal dopoguerra ad oggi, l'indebitamento italiano è stato causato da un costante sfioramento del deficit! La necessità di avere più denaro a disposizione per offrire servizi migliori al nostro paese, ma anche quello di approfittarne, gestendo quel denaro pubblico per scopi personali, come collocare amici e parenti, assicurando loro lauti guadagni! Questa pessima abitudine si è incrementata negli anni, generando nel tempo posizioni di comodo che oltre all'inutilità, ha generato costi insostenibili per lo stato. In Italia abbiamo 8000 comuni, 20 regioni, 110 province, camera e senato, ed altri enti vari. Immaginiamo per assurdo che alcune cariche, create ad hoc con delibere, disegni di legge, decreti, vengano date ad amici, parenti, silurati dalla politica, con una spesa media di circa 200 mila euro (ma vi assicuro che indagando più a fondo si va ben oltre), si avrebbe un costo medio di oltre 2 Miliardi di euro.

Ogni anno finanziamo enti inutili, cariche inutili, per il solo scopo di sostenere persone che nulla hanno a che vedere con quello che realmente necessita per il benessere del nostro bel paese. Ormai si è generato un sistema che puntualmente preferisce intaccare le economie disastrose delle famiglie italiane, invece di provvedere ad effettuare un serio risparmio dei costi della politica. Quel sistema che ha portato l'Italia ad essere uno dei paesi più corrotti d'Europa! Il Malessere economico del nostro bel paese non è certamente l'Europa, quella Europa che nel tempo, comprando titoli di stato italiani, e convinta di sostenere la nostra economia, ha finanziato indirettamente un sistema sbagliato e corrotto, e che oggi prepotentemente chiede che venga garantito il credito che vanta! I Cittadini devono prendere seriamente coscienza di questa cosa, non essere TIFOSI di un sistema che gli si ritorce contro nel quotidiano!